

## 苏联舰船动力用燃气轮机一瞥

舰船用燃气轮机由于重量轻、起动快、操作简单、维护方便而受到人们青睐,特别是随着科学技术的发展,燃气轮机的油耗不断下降,寿命显著延长,从而使它在各国海军舰船上得到广泛应用。

苏联海军早在五十年代已在快艇上采用功率为4000马力的M-1燃气轮机,苏联早期研制船用燃气轮机的工厂有南方透平工厂、基洛夫工厂等。目前苏联和世界各主要的海军国家一样,已拥有大批以燃气轮机为动力的舰船。

下面列出到1986年3月为止苏联在各型舰船上已经安装和计划安装的燃气轮机的台数和功率数。

舰型/级	艘数	吨	每艘舰船 发动机数量	单机功率 马力	发动机 用途	总功率 马力	附注
<b>巡洋舰</b>							
喀拉级(轻型导弹巡洋舰)	7*	9 700	4	25 000	加速	700 000	见注解
			2	10 000	巡航	140 000	
<b>驱逐舰</b>							
卡辛级(导弹驱逐舰)	19	4 500	8	11 750	主机	1 787 368	4组燃气轮机
乌达洛伊级	9	8 000	2	25 000	加速	450 000	
			2	6 000	巡航	108 000	
<b>护卫舰</b>							
科尼级	2	1 900	1	18 000	加速	36 000	2台柴油机(12 000马力)巡航
克里瓦克 I / II / III 级 (导弹护卫舰)	35	3 900	4			2 415 000	2台巡航(每台7 000马力) 2台加力(每台27 500马力)
米尔卡 I / II 级	18	1 150	2	12 500	加速	450 000	2台柴油机(12 000马力)巡航
别佳 I / II 级和改型	40	1 180	2	15 000	加速	1 200 000	1台柴油机(6 000马力)巡航
格里莎 I / II / III 级	58	1 100	1	15 000	加速	870 000	2台柴油机(12 000马力)巡航
<b>轻型护卫舰</b>							
鲍巴切卡(Bobachka)快速攻击艇级	1	440	3台NK-12	10 000	主机	30 000	2台柴油机

谈增祥摘自“Gas Turbine forecast Volume” 16 Issue 4 April 1986 边晓京校

沙仑契(Sanancha)级(水翼艇)	3	320	2台NK-12	10 000	加速	60 000	
塔仑秋(Tarantul) I / I级	2	580	2	15 000	加速	60 000	至今已造2台柴油机巡航2
波蒂级	64	400	2	15 000	加速	1 920 000	台柴油机(8 000马力)巡航
<b>气垫艇</b>							
雁级	33	27	2	780	推进	51 480	58节
			1	780	升力/推进	25 740	
鸱级	8	250	2	12 000	升力/推进	192 000	65节
地效飞行器(被翼艇)	1(先艇)	400	8	4 000	巡航**	32 000	300节
			2	8 000	升力**	16 000	
利伯特级	10	87	2台AL-20	3 000	推进/升力	60 000	50节
<b>两栖(作战)运输艇</b>							
依凡·卢哥级	2	13 000	2	20 000	主机	40 000	
<b>滚装船</b>							
斯米尔诺夫船长级	4	20 075	2	25 000	主机	200 000	COSAG
总计	316		(811)			10 843 588	

• 据报导正在建造三艘更大的喀拉级巡洋舰, 预见其推进装置与原舰相同。

•• 在实验设计中, 它们实际是装于机翼上的涡轮喷气发动机, 该设计中机翼连同地面效应是一起被应用的。

## 简 讯 哈尔滨七〇三研究所制成轴瓦取出装置

[本刊讯] 中国船舶工业总公司第七〇三研究所研制的轴瓦取出装置, 在我国《远望一号》、《远望二号》远洋测量船的主减速器的检修中, 取得了圆满的成功, 得到了上海国防科工办、二十三基地、江南造船厂、上海汽轮机厂等单位的一致好评。

一九八六年三月, 《远望一号》、《远望二号》远洋测量船为了担负新的发射卫星的测量任务, 必须在九个月内完成全面的改装和修理。为保证该船今后航行的安全可靠, 对主动力装置的全面检修是一项关键性任务。其中主减速器的检修工作量较大, 需对减速器的齿轮及各个轴承逐一检查, 而且必须在四个月内完成这项任务。

采用轴瓦取出装置可以不解整台减速齿轮箱便可对各个轴承进行检查, 还可以不必吊出中、上两层箱体即可对齿轮进行检查, 避免了割开船甲板的麻烦, 缩短了检修周期。该装置使用方便, 是用于船上现场取出轴瓦的理想设备。船在航行时, 万一发生轴瓦烧坏等事故, 利用该装置可在很短的时间内取出损坏的轴瓦, 并迅速换上备用轴瓦, 以保证船只继续航行。

轴瓦取出装置可用于各类船舶动力装置减速器检修, 具有广阔的应用前景。

(转自“703通讯”)