**《热能动力工程》投稿须知**

《热能动力工程》是由中国船舶重工集团有限公司主管，第七〇三研究所主办的月刊。本刊为中文核心期刊、中国科学引文数据库（CSCD）来源期刊、中国科技核心期刊、RCCSE中国核心学术期刊（A）,被国外检 索机构荷兰文摘与引文数据库Scopus数据库及美国EBSCO数据库收录，曾获国家双效期刊奖、国家期刊奖百种重点期刊，是能源与动力工程领域里有学术影响力的期刊。

《热能动力工程》报道陆用与船用动力系统设备及新能源发电领域的先进理论与技术成果，主要包括燃 气轮机、蒸汽轮机、锅炉、各种辅助系统和新能源技术。主要栏目设置:专题综述、热力系统、叶轮机械、热能 工程、新能源技术和应用技术。

投稿要求及注意事项

1-本刊采用线上投稿，投稿网站为:http://www.rndlgch.com或热能动力工程.网址。

2.作者应遵守《著作权法》相关规定,恪守科研诚信和学术规范。论文应为原创且未公开发表，凡参考 和引用他人著作，请在参考文献中予以标注，严禁一稿多投。

3.作者应遵守国家《保密法》,论文内容须经单位保密委员会或主管部门审批方能投稿,涉及主办单位703研究所的作者（无论第几作者）均需提供保密审查证明; 作者应在投稿时还需提供《论文著作权转让协议》，《论文著作权转让协议》模板在网站“作者指南”里提供下载。

4.总体要求:论文应具有科学性、创新性、实用性,要求层次分明、逻辑严谨、重点突出、论据充分、数据可 靠、图表清晰、文字简练。综述性论文6000字左右;研究性论文5000字以内;应用性论文4400字以内;标题 宋体二号字、正文宋体五号字、单倍行距，双栏排版。

5.写作要求：（1）文章题目（20字以内）；（2）摘要（一般200字至400字，包括目的、方法、结果、结论，中 英文对照）；（3）关键词（3 ~8个，反映文章主题内容）；（4）引言（800字左右）；（5）结论（400字左右）；（6）中图分类号:应按《中国图书分类法》标注；（7）参考文献:应采用顺序编码制著录，应充分恰当地引用，一般不少于15条，写作格式见GB/T7714 -2015,中文文献须有英文对照;（8）署名作者:限定在4人以内，注明单位全称、二级单位及所在省市及邮编；（9）作者简介:姓名、出生年、性别、籍贯、单位、职称或学历、邮箱，如通讯 作者非第一作者,亦提供通讯作者简介；（10）基金项目：省部级及以上项目编号及基金项目名称（中英文对 照）；（11）物理量符号:变量（包括角标）一律用斜体,非变量用正体,物理量单位必须使用《中华人民共和国 法定计量单位》,一律用正体;同时，字母、符号必须分清大小写；（12）图、表:随文排版，分别统一编号;横、纵 坐标需标注物理量名称、符号和法定单位;表格采用三线表（表中无斜线和竖线）形式；图名、表名应有中英 文对照。

6.审理周期：3个月，作者可即时登录网站查询审稿进展或下载录用证明等。

7.优先发表:论文属于国家自然科学基金、省部级各类科学基金、专利以及其它国家和地方重大科研项 目等，请随稿提供项目证明或专利证书电子版，并注明项目编号和名称；已刊登的论文，若获优秀论文奖、研成果奖或在某单位产生经济效益、社会效益等，请作者提供获奖证明，今后将优先发表该作者的论文。

8.被本刊录用的论文，根据中科协学发【1998】09号文件和科办字【1994】50号文件精神,收取版面发表费，审稿费自理，特邀稿件除外。论文发表后,支付作者稿酬(含著作权使用费），并赠阅期刊两本。